

**Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad (2019)  
SECTOR TRANSPORTES**

Con fecha 28 de julio de 2019, se publicó en el Diario Oficial *El Peruano* el Decreto Supremo N° 238-2019-EF, por el cual se aprobó el Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad (el "PNIC"), el cual busca organizar, priorizar, consolidar y articular la planificación de las distintas entidades públicas en materia de inversiones, mediante la presentación de una cartera priorizada de cincuenta y dos (52) proyectos de infraestructura.

La mayoría de los proyectos priorizados en el PNIC están referidos al **Sector Transportes**, e incluyen carreteras, aeropuertos, puertos, líneas de metros e hidrovías, los cuales tienen una enorme repercusión en los sectores productivos, tales como el agrícola, pecuario, forestal y acuícola.

Asimismo, el PNIC destacó como los principales beneficios económicos de la priorización de dichos proyectos:

- 1 Ahorro en tiempo y mejor uso de recursos.** Mejor calidad de las vías, reducción de las distancias y menores tiempos en la carga y descarga.
- 2 Aumento de la competitividad.** Disminuirían los costos operativos del transporte, y ello tendría un impacto en los costos de las empresas, que se traduciría en menores precios para los consumidores en el mercado.
- 3 Incremento en la capacidad.** Incrementaría el número de pasajes o cantidad de flete por día, lo que implica mayor actividad económica.

Los proyectos priorizados por el PNIC en el **Sector Transportes** son los siguientes<sup>1</sup>:

N°	Proyecto	Monto (PEN millones)	Entidad	Fase	Modalidad
1	Rehabilitación integral del Ferrocarril Huancayo – Huancavelica	897	MTC	Transacción	Proyectos APP
2	Longitudinal de la Sierra Tramo 4: Huancayo – Ayacucho – Andahuaylas – Puente Sahuinto y Dv. Pisco – Ayacucho	9.862	MTC	Estructuración	Proyectos APP

<sup>1</sup> No se ha incluido en este listado aquellos proyectos ya adjudicados, o que se encuentran en la fase de ejecución contractual y/o ejecución de obras.

<b>N°</b>	<b>Proyecto</b>	<b>Monto (PEN millones)</b>	<b>Entidad</b>	<b>Fase</b>	<b>Modalidad</b>
3	Construcción del anillo vial periférico de la ciudad de Lima y Callao	6.772	MTC	Estructuración	Proyectos APP
4	Tercer grupo de aeropuertos regionales	1.299	MTC	Planeamiento y Programación	Proyectos APP
5	Carretera Canta – Huayllay – Unish / Ramal Dv. Yantac – Paccha	562	MTC	Planeamiento y Programación	Proyectos APP
6	Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Ruta N PE-8, EMP. PE-1N (Ciudad de Dios) y EMP. PE-3N Cajamarca	1.599	MTC	Expediente Técnico	Obra pública
7	Construcción del puente Santa Rosa, accesos, rotonda y paso a desnivel, Región Callao	139	MTC	Expediente Técnico	Obra pública
8	Línea 3 – Red básica del metro de Lima, provincia de Lima, departamento de Lima	12.373	MTC	Formulación	Obra pública
9	Programa de infraestructura vial para la competitividad regional – Proregión	6.120	MTC	Formulación	Obra pública
10	Construcción y Mejoramiento de la Carretera Central, Tramo: Autopista puente los Ángeles – Ricardo Palma	2.321	MTC	Viabilidad	Obra pública
11	Mejoramiento de la Carretera puente Ricardo Palma – La Oroya: Variante EMP.PE-022 km. 101+379 (Rio Blanco) – EMP. ruta PE-3S km. 21+918 (Huari)	1.481	MTC	Viabilidad	Obra pública
12	Creación del Antepuerto del Callao y Mejoramiento de vías de Acceso al Puerto y Antepuerto del Callao	43	MTC	Idea	Obra pública

## **Experiencia**

Nuestra experiencia en proyectos del **Sector Transportes** incluye, entre otros, los siguientes:

### **Terminal de Embarque y Faja Transportadora Tubular para Concentrados de Minerales en el Puerto del Callao**

Asesoría en el desarrollo de su concesión para el diseño, construcción, conservación y explotación de una faja transportadora de minerales y un terminal portuario en el Callao, así como en la obtención de todos los permisos y licencias necesarias para la construcción y la operación del proyecto y en todos los demás aspectos normativos y corporativos para el desarrollo del proyecto, incluyendo su financiamiento y refinanciamiento.



### **Red Vial N° 5 – Tramo Vial (Ancón – Huacho – Pativilca)**

Asesoría al banco prestamista (Banco de Crédito del Perú) y agente estructurador (Credicorp Capital) en un financiamiento complejo a través de: (i) un préstamo bancario (una línea de crédito revolving); y (ii) un programa de bonos corporativos, en el mercado de capitales, de la sociedad concesionaria (Norvial S.A.).



### **Zona de Actividades Logísticas y Antepuerto del Puerto del Callao (2016)**

Asesoría a Graña y Montero S.A.A. en el proceso de concesión del proyecto.



### **Terminal Norte Multipropósito del Puerto del Callao (2011)**

Asesoría a ProInversión en el proceso de adjudicación y licitación de la concesión del terminal.



**Terminal Portuario  
del Callao  
(2012)**

Asesoría a Banco de Crédito del Perú en el financiamiento a Impala Perú S.A.C. (accionista de Transportadora Callao S.A.) para la modernización y ampliación de almacenes y para la adaptación de instalaciones a la nueva faja transportadora de concentrados de minerales en el Terminal Portuario del Callao.



**Puertos Callao, Etén,  
Salaverry, Chimbote y Supe  
(2015)**

Asesoría a Credicorp Capital Servicios Financieros y Banco de Crédito del Perú en la estructuración de un préstamo a mediano plazo por hasta 12 años a Consorcio Terminales del Perú (conformado por Graña y Montero Petrolera S.A. y Oiltanking Perú S.A.C.), destinado a financiar las mejoras y ampliación de los terminales de hidrocarburos del Centro (correspondiente al puerto del Callao) y del Norte (puertos de Etén, Salaverry, Chimbote y Supe).



**Zona Sur del Puerto  
del Callao  
(2016)**

Informes legales solicitados por OSITRAN respecto del contrato de concesión suscrito por un operador portuario de la zona sur del puerto de Callao especializado en contenedores.



**Proyecto Línea Amarilla  
Vía Parque Rímac  
(2012)**

Asesoría al Fondo de Infraestructura de las Administradoras de Fondos de Pensiones en el financiamiento para el desarrollo del proyecto. La operación fue calificada como *"Latin American PPP Deal of the Year"* por Project Finance Magazine.

**Administradoras  
de Fondos de  
Pensiones**

**Proyecto de la Carretera  
Longitudinal de la Sierra –  
Tramo II  
(2013)**

Asesoría a Grupo Isolux Corsán  
Concesiones en el proceso de  
concesión del proyecto.



**Terminal Portuario  
General San Martín  
(2014)**

Asesoría a Ferreycorp S.A. (Perú),  
Graña y Montero Infraestructura S.A.  
(Perú) y Ultramar (Chile) en el  
proceso de concesión del puerto  
General San Martín de Pisco, ubicado  
en la región Ica.



**Primer Grupo de  
Aeropuertos Regionales  
(12 aeropuertos)**

Asesoría a un sindicato de bancos  
(locales y extranjeros) en el préstamo  
sindicado por USD120 millones  
otorgado a Aeropuertos del Perú S.A.,  
operador peruano de doce (12)  
aeropuertos regionales en todo el  
país, para el mantenimiento de las  
pistas de los aeropuertos de Chiclayo  
y Piura.



Deutsche Bank



**Juan Antonio  
Egüez**

Socio  
[jae@prcp.com.pe](mailto:jae@prcp.com.pe)



**Gerardo  
Soto**

Socio  
[gsc@prcp.com.pe](mailto:gsc@prcp.com.pe)